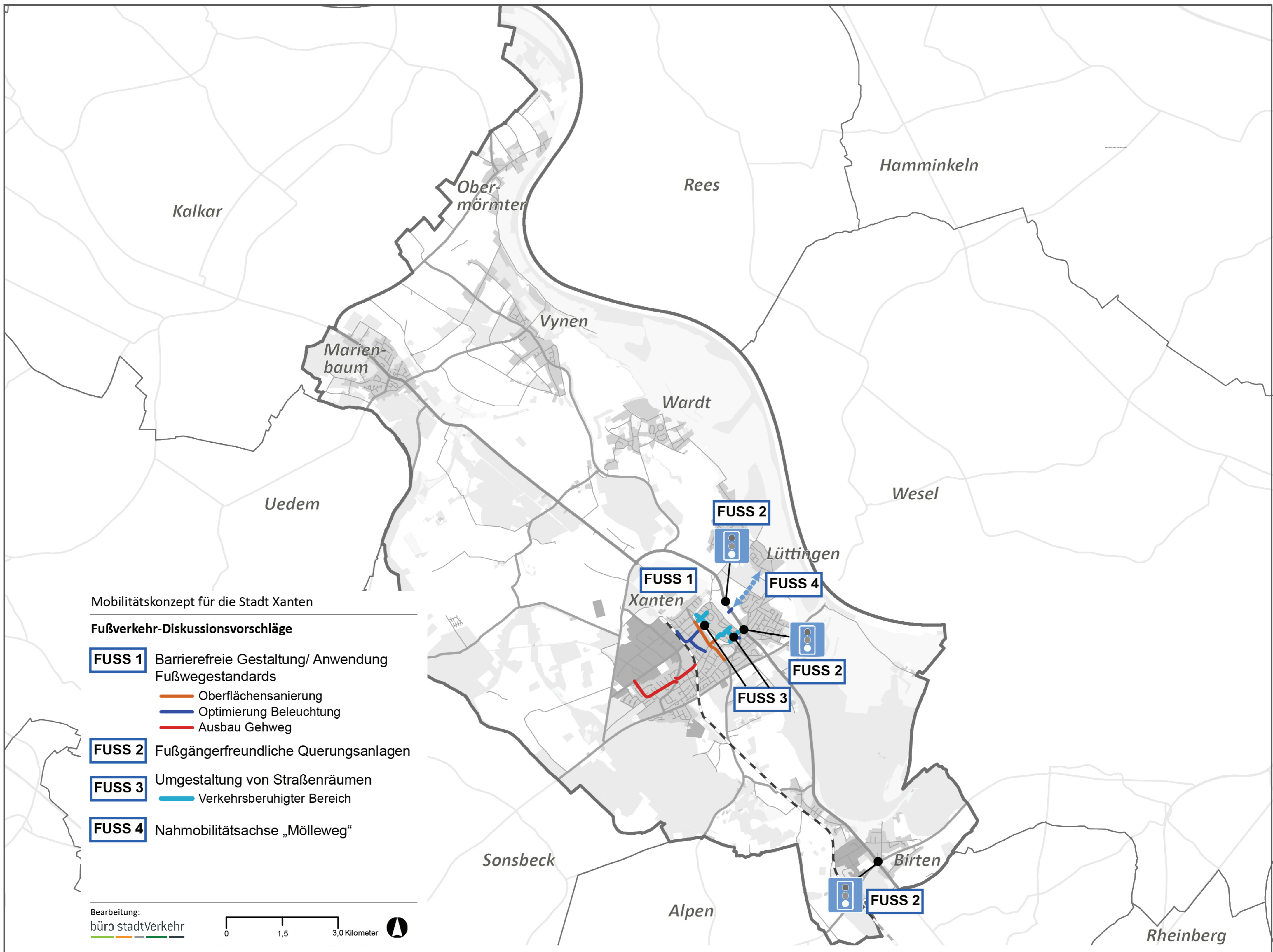




Maßnahmen Fußverkehr



Maßnahmen Fußverkehr

FUSS 1 - Barrierefreie Gestaltung von Straßenräumen und konsequente Anwendung der Fußwegestandards

- Oberflächensanierung Gereonsweg
- Oberflächensanierung Europaplatz Bahnhofstraße/ Poststraße
- Ausbau Gehweg Schwarzer Weg/ Landwehr (unter Berücksichtigung der Einrichtung einer möglichen Fahrradstraße Landwehr)
- Optimierung Beleuchtung Bahnhofstraße (Europaplatz bis Xanten Bf.)
- Optimierung Beleuchtung Parkeingang Mühlenberg
- Optimierung Beleuchtung Carl-Cuno-Straße
- Optimierung der nutzbaren Gehwegbreiten im historischen Ortskern durch Reduktion der Stellplätze (im Zusammenspiel mit der RV 2 – Anwohnerparken) und geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen

FUSS 2 - Fußgängerfreundliche Querungsanlagen

Anpassung der Ampelschaltung

- Varusring (B 57)/ Lüttinger Straße
- Varusring (B 57)/ Am Rheintor
- Rheinberger Straße (B 57)/ Weseler Straße (L 460)

FUSS 3 - Umgestaltung von Straßenräumen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit von Fußgängern

Umwandlung von Straßenräumen in verkehrsberuhigte Bereiche (ggf. Reallabor)

- Klever Straße (Westwall/ Nordwall – Bahnhofstraße/ Kurfürstenstraße)
- Rheinstraße (Abschnitt Klever Straße – Brückstraße/ Kapitel)
- Bahnhofstraße (Abschnitt Klever Straße – Westwall)
- Fildersteg (Abschnitt Marsstraße – Westwall)
- Hochstraße – Mühlenberg – Südwall

FUSS 4 - Nahmobilitätsachse „Mölleweg“

- Nach der Errichtung des Brückenbauwerks über die Abgrabungsstätte und der umfangreichen Sanierung der weiteren Teilstücke für Fußgänger und Radfahrer wird hier eine attraktive Nahmobilitätsachse entstehen
- Anpassung der Absperrpoller Am Dombogen
- Optimierung der Querungsmöglichkeit Varusring zu gegebener Zeit (Umbau/ Anpassung derzeit nicht möglich)