



Quelle: Pixabay



Quelle: Eigene Aufnahme



Quelle: multi mobility , Sophia von Berg



Quelle: Stiftung Energie & Klimaschutz

Stadt Xanten

Mobilitätskonzept für die Stadt Xanten

Ausschuss für Stadtentwicklung, Planung und Umwelt

30.11.2021

büro stadtVerkehr



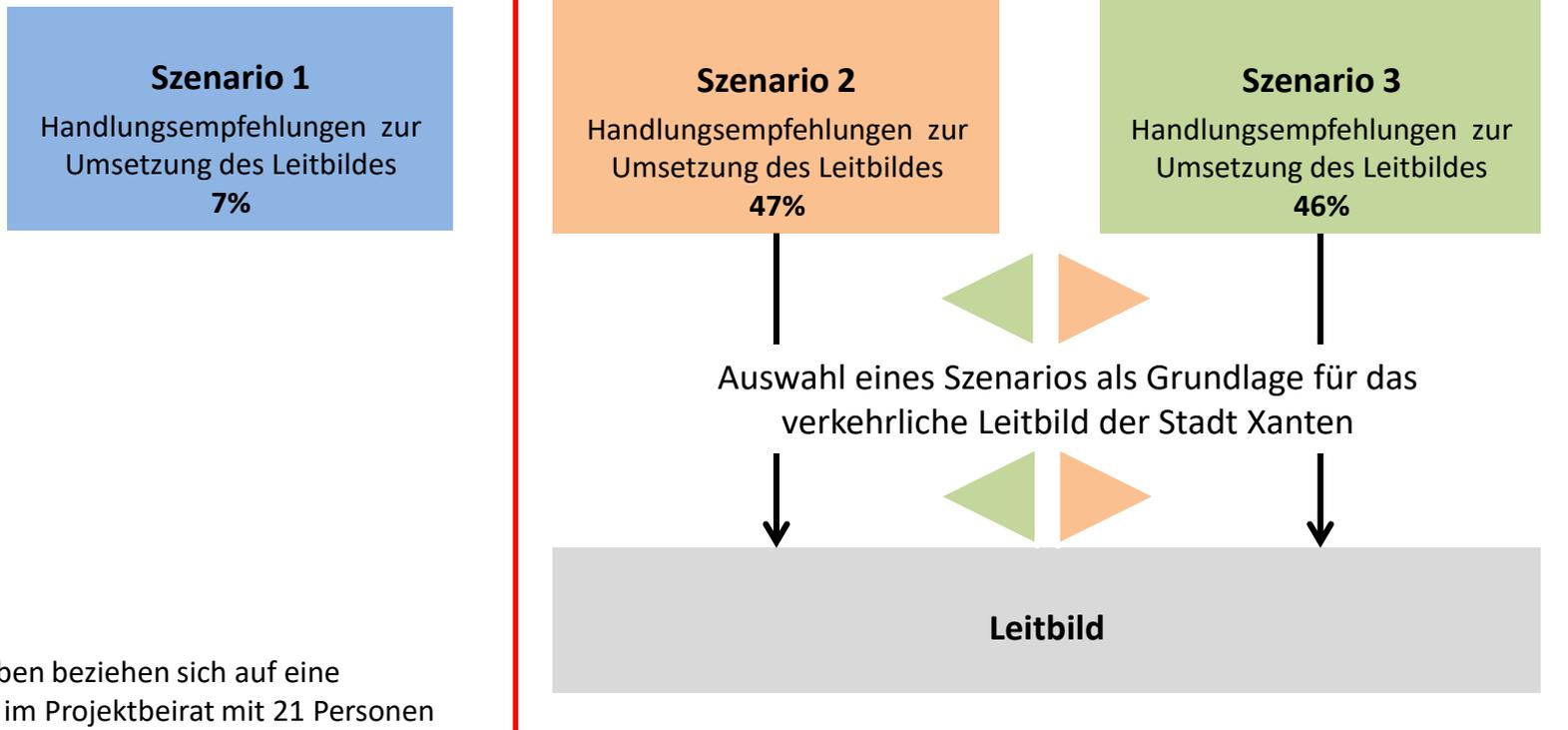
Tagesordnung

1. Szenarien- und Leitbildfindung:
Diskussion der Vorschläge aus den Fraktionen
2. Weiteres Vorgehen

1. Szenarien- und Leitbildfindung: Diskussion der Vorschläge aus den Fraktionen

Leitbild Mobilität in Xanten 2035

Zielszenarien des Mobilitätskonzeptes



Anmerkungen:

Die Prozentangaben beziehen sich auf eine Liveabstimmung im Projektbeirat mit 21 Personen

Vorschlag für ein verkehrliches Leitbild in Xanten

- 5 Leitsätze, die die Entwicklung und Ziele der Mobilität in Xanten bis 2035 und darüber hinaus beschreiben
- Festlegung der inhaltlichen Schwerpunkte des Leitbildes
- Schaffung eines Handlungsrahmens
→ auf Grundlage dessen werden im weiteren Arbeitsprozess Maßnahmenvorschläge entwickelt und Verlagerungspotenziale abgeschätzt



Vorschlag für ein verkehrliches Leitbild in Xanten

Xanten leistet einen Klimaschutzbeitrag

- Xanten **wird** umweltschädliche, CO₂-intensive Verkehrsmittelangebote insgesamt reduzieren, **um einen Beitrag zur Erreichung der europäischen Klimaschutzziele zu leisten.**
- Die Stadt Xanten zielt darauf ab, klimafreundliche Antriebe und Verkehrsmittel (**Elektro- und Wasserstoffantrieb etc.**) auszubauen **sowie die entsprechenden Infrastrukturen zu schaffen.**
- Der nicht motorisierte Verkehr (Fuß- und Radverkehr) wird aus sozialen und ökologischen Gründen verstärkt gefördert **und bei zukünftigen Planungen stets integriert.**

Vorschlag für ein verkehrliches Leitbild in Xanten

Xanten reduziert verkehrsbedingte Belastungen

- Mensch und Umwelt sollen von verkehrsbedingten Einflüssen entlastet werden, **um mehr Lebensqualität zu schaffen.**
- Eine integrierte Siedlungs- und Verkehrsentwicklung ermöglicht **in den dichter besiedelten Gebieten** eine fuß- und radverkehrsfreundliche Stadt im Sinne einer „Stadt der kurzen Wege“.
- **Zur Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer genießen die Belange der zu Fuß Gehenden und Radfahrenden Vorrang in Verkehrsanlagen und Verkehrsführung.**
- Der Flächenverbrauch/ **-versiegelung** für den **CO2-intensiven**, motorisierten Individualverkehr in Xanten wird reduziert, so dass mehr Platz für **umweltfreundliche Antriebstechniken** sowie Grün- und Aufenthaltsflächen bleibt.
- **Zusätzliche Flächenversiegelung ist nur dann angebracht, wenn diese zur Erreichung der stadtweiten Verkehrs- und Mobilitätsentwicklungsziele führt.**

Vorschlag für ein verkehrliches Leitbild in Xanten

Xanten gestaltet die Mobilität zukunftsfähig

- Die **CO2-neutrale** Mobilität für die Bürgerinnen und Bürger Xantens wird angestrebt, **unabhängig von ihrem städtischen und ländlichen Umfeld und ihren finanziellen Möglichkeiten**.
- Es werden stets die Mobilitätsbedürfnisse sämtlicher **nichtmotorisierter** Nutzergruppen gewahrt, insbesondere sensibler Nutzergruppen wie Kinder, Jugendliche und mobilitätseingeschränkte Personen.
- Die Qualität und Zuverlässigkeit des ÖPNV-Angebotes in Xanten sind zu verbessern.
- Xanten setzt sich für eine verkehrsartenübergreifende Nutzung der Verkehrsmittel **unter Bevorzugung des Umweltverbundes** ein (Multi-/Intermodalität).
- Dort, wo es möglich **und zur Erreichung der Klimaschutzziele notwendig ist**, werden neue, innovative und für Xanten sinnvolle und zielführende Mobilitätsangebote entwickelt und verstärkt gefördert.
- Die Stadt Xanten stellt sich im Bereich Mobilität und Verkehr zukunfts- und richtungsweisend auf. Innovative, digitale Mobilitätsangebote und -lösungen ebnen den Weg hin zur lokalen Verkehrswende.
- **Die Finanzierbarkeit der Maßnahmen ist für die Stadt Xanten im Rahmen des Konzeptes zu berücksichtigen.**

Vorschlag für ein verkehrliches Leitbild in Xanten

Xanten gewährleistet die Effizienz des Verkehrssystems

- Die Stadt Xanten erstrahlt als lebens- und arbeitswerte Stadt am Niederrhein. Die Erreichbarkeit von wesentlichen Quellen und Zielen wird beibehalten und sukzessive verbessert.
- Xanten gewährleistet eine verkehrssichere und bedürfnisgerechte Mobilität.
- Es werden angepasste, stadt- und situationsgerechte Geschwindigkeiten erreicht.

Vorschlag für ein verkehrliches Leitbild in Xanten

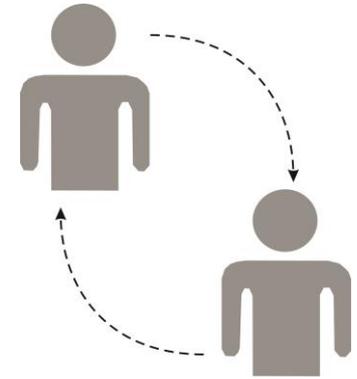
Xanten wickelt den Freizeitverkehr **menschen- und klimaverträglich** ab

- Die Prädikatisierung als Luftkurort ist für die Stadt Xanten in seiner Außenwirkung von enormer imagefördernder Bedeutung und wird die Rolle Xantens als überregional bekannter Gastgeberort stärken und weiterhin steigern.
- Der Tourismus stellt einen bedeutsamen Wirtschaftszweig in Xanten dar. Die Erreichbarkeit der wichtigsten Zielgebiete wie die Nord- und Südsee sowie der APX und der historische Stadtkern sind vorrangig mit umweltverträglichen Verkehrsmitteln sicherzustellen, **attraktiver zu gestalten und auszubauen.**
- **Die verträgliche Abwicklung des Freizeitverkehrs ist stets im Einklang mit den Bedürfnissen der Bewohnerinnen und Bewohnern Xantens zu halten. Eine Trennung von Stadtbezirken ist nach Möglichkeit zu verhindern.**
- **Xanten versteht sich als Gastgeberort, der seine Natur und seine Kulturgüter schonend und nachhaltig behandelt.** Dementsprechend führen neue Verkehrskonzepte sowie geeignete verkehrlenkende Maßnahmen zu einer umweltschonenden und effizienten stadt-/straßenräumlichen Abwicklung des Tourismusverkehrs. **Es wird eine benutzerfreundliche Steuerung gewährleistet.**
- **Stärkung und Ausbau der regionalen Zusammenarbeit zur umweltverträglichen Abwicklung des Freizeitverkehrs.**

2. Weiteres Vorgehen

Weiteres Vorgehen

1. Ausarbeitung eines Maßnahmenkonzeptes auf Basis des Leitbildes sektoral nach Verkehrsmitteln in Form von Maßnahmensteckbriefen für:
 - MIV und Ruhender Verkehr, Liefer- und Güterverkehr
 - ÖPNV
 - Fußverkehr und Radverkehr
 - Freizeitverkehr
 - Mobilitätsdienstleistungen/-angebote
 - Kostenschätzung, Wirkungsanalyse der Maßnahmen
 - Stufenkonzept, Fördermöglichkeiten
2. 4. Projektbeirat am **17.01.2022** um 18:00 Uhr in Xanten: Vorab Versand der ausgearbeiteten Maßnahmenvorschläge, um vor Ort eine zielführende Diskussion zu führen
3. 7. Lenkungskreis am **21.01.2022** um 10:00 Uhr (Videokonferenz): Nachbesprechung der letzten beiden Projektbeiräte und weiteres Vorgehen: Maßnahmenkonzeption, Ablauf und Durchführung 2. Bürgerbeteiligung
4. 2. Bürgerbeteiligung am **24.01.2022** um 18:00 Uhr in Xanten
5. 3. Fraktionsworkshop am **01.02.2022** um 17:00 Uhr in Xanten: Vorstellung der finalen Maßnahmenkonzeption
6. Vorstellung der Maßnahmenkonzeption im Ausschuss **Ende Februar 2022**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

büro stadtVerkehr

Büro StadtVerkehr
Planungsgesellschaft mbH & Co. KG

Hauptbüro:

Mittelstraße 55
D-40721 Hilden
Fon: 02103 / 91159-0
Fax: 02103 / 91159-22
www.buero-stadtverkehr.de

Geschäftsführende Gesellschafter:
Jean-Marc Stuhm, Alexander Denzer
Amtsgericht Düsseldorf HRA 22725

Dipl.-Ing. Jean-Marc-Stuhm
E-Mail: stuhm@buero-stadtverkehr.de
02103 / 91159 - 10

Lennart Bruhn, M. Sc. Geografie
E-Mail: bruhn@buero-stadtverkehr.de
02103 / 91159 - 11

Marius Lenz, M. Sc. Raumplanung
E-Mail: lenz@buero-stadtverkehr.de
02103 / 91159 - 17

Persönlich haftende Gesellschafterin:
Büro Stadtverkehr Verwaltungs-GmbH
Sitz Hilden, Amtsgericht Düsseldorf HRB 71255