



Quelle: Pixabay



Quelle: Eigene Aufnahme



Quelle: multi mobility , Sophia von Berg



Quelle: Stiftung Energie & Klimaschutz

Stadt Xanten

Mobilitätskonzept für die Stadt Xanten

Ratssitzung
10.03.2020

büro stadVerkehr



Ziele und Inhalte des Mobilitätskonzeptes

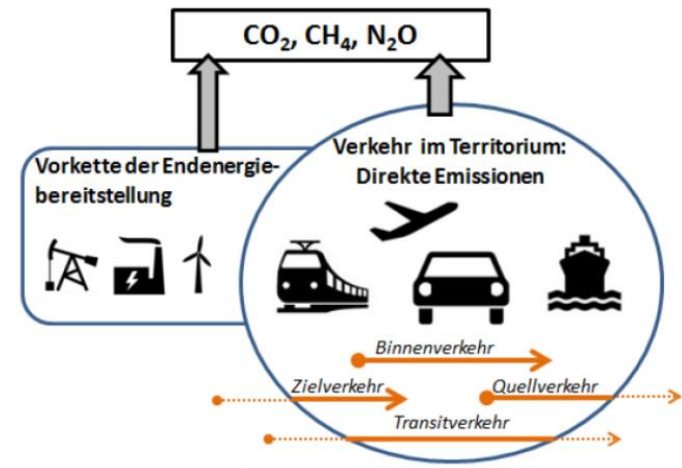
Ziele und Inhalte des Mobilitätskonzeptes

Ziele:

- Neuaufstellung des Verkehrsentwicklungsplanes für die Stadt Xanten
- Entwicklung einer stadt-, umwelt- und sozialverträglichen Mobilitätsstrategie
- Reduktion der CO₂-Emissionen im Verkehrssektor
- Erhöhung der Attraktivität der Stadt Xanten als Lebens- und Arbeitsstandort

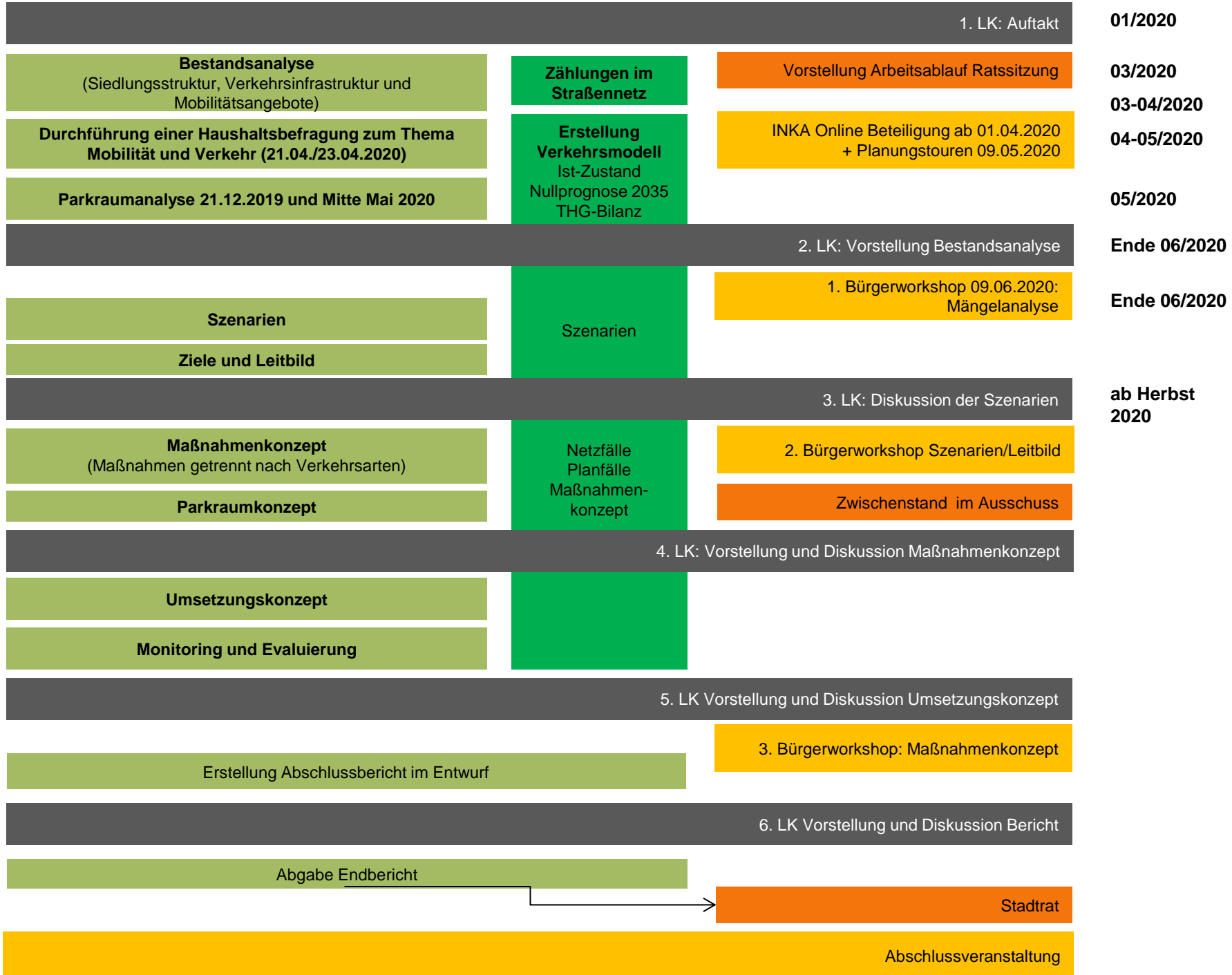
Inhalte:

- Erarbeitung von Potenzialen zur Reduktion der CO₂-Emissionen im Verkehrssektor und Entwicklung eines Leitbildes bis 2035
- Empfehlung von Maßnahmen für den motorisierten Individualverkehr, öffentlichen Verkehr, Wirtschafts- und Güterverkehr zur Reduktion der CO₂-Emissionen
- Umsetzung der Maßnahmen: Zeitraum, Zuständigkeit, Förderfähigkeit und Priorisierung
- Umfangreiche Einbindung der Bewohnerinnen und Bewohner der Stadt Xanten



IFEU 2013

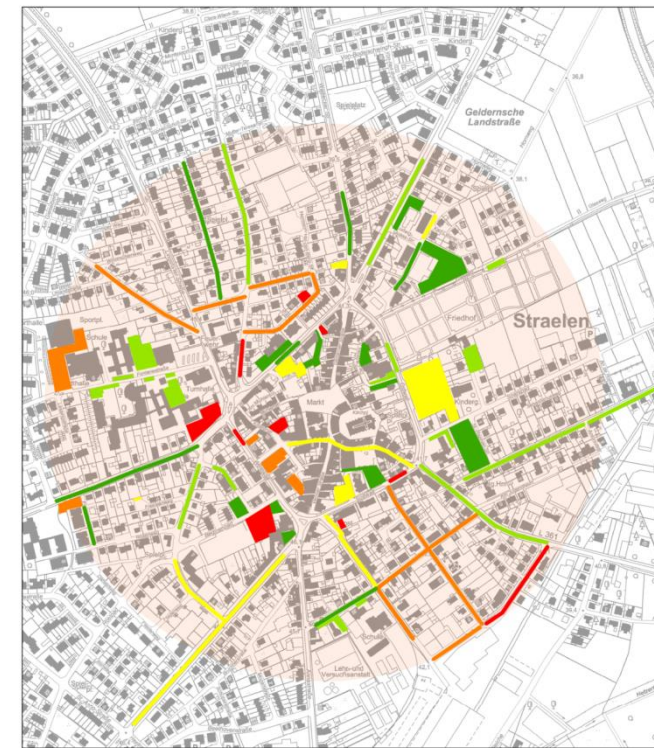
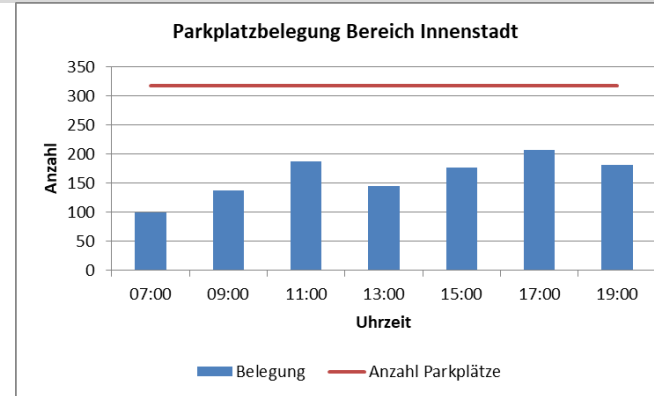
Zeitplan



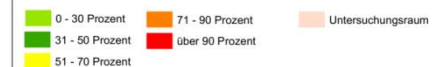
Bestandsanalyse

Parkraumerhebung

- Erhebung aller öffentlichen und teilweise privaten Parkplätze im Xantener Stadtkerngebiet
- Zusätzliche Erhebung im Straßenraum
- Anzahl Parkplätze gesamt: 1.638 Plätze
- Erfassung der Parkplatzbelegung zu verschiedenen Zeiten
- Erste Parkraumerhebung am Samstag, den **21.12.2019** (Weihnachtsmarkt)
- Zweite Parkraumerhebung während des Siegfriedspektakels **21.05.-24-05-2020**





Parkraumauslastung um 11:00 Uhr

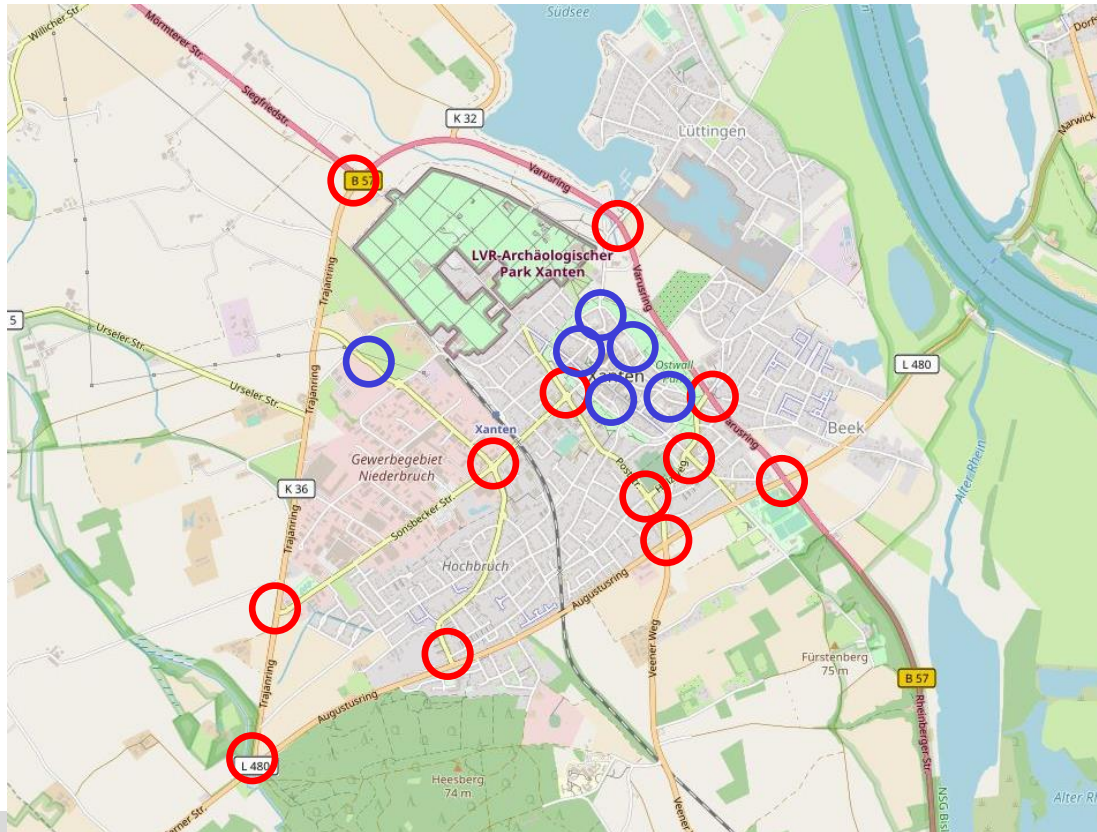


(Erhebungsdatum: 15.02.2018)

Verkehrszählungen

Verkehrszählungen

- Ausgewählte Knotenpunktzählungen an neuralgischen Stellen im Stadtgebiet (12 Knotenpunkte) 
- Ausgewählte Querschnittszählungen (24h) an neuralgischen Stellen im Stadtgebiet (6 Querschnitte) 
- Auswertung nach fünf Fahrzeugkategorien: Krad, Pkw, Transporter, leichter Lkw, Lkw/Bus



Zählstandorte in Xanten 2020

INKA Online-Beteiligung

INKA Online-Beteiligung

- Online-Beteiligung unter:
https://www.buergerbeteiligung.de/mobilitaetskonzept_xanten
- Vom **01.04.2020 bis 01.07.2020** besteht Möglichkeit:
 - Ideen eintragen (verorten in Karte)
 - Ideen „ liken“ bzw. zustimmen
- Positive und negative Einträge können zu jedem Verkehrsmittel vorgenommen werden:
 - *Pkw*
 - *Lkw*
 - *Bus und Bahn*
 - *Radverkehr*
 - *Fußverkehr*



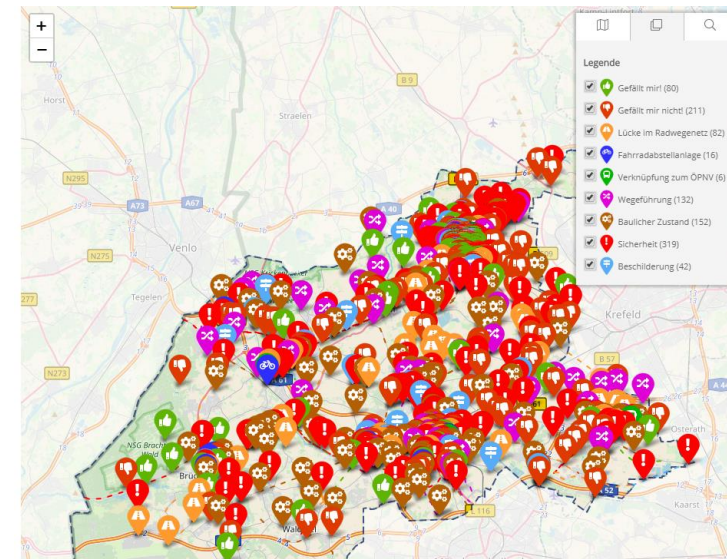
Projektbeschreibung Ideenkarte Ideenliste Kontakt

Ideenliste – Alle Ideen im Überblick

Auf dieser Seite werden alle Ideen gesammelt aufgeführt und können hier auch bewertet und kommentiert werden.

| Beschreibung | 0 | 0 | 0 |
|--|---|---|---|
| Linksabbieger in Richtung Stadion Es ist gefährlich von der Sierrenbergerstraße links in Richtung Stadion abzulengen, da die Autofah... mehr... | 0 | 0 | 0 |
| Freigabe der Fahrradfahrer auf der Rheinpromenade Ich finde es sehr gut, dass Fahrräder auch auf der Rheinpromenade fahren dürfen! Mit gegenseitiger... mehr... | 0 | 0 | 0 |
| Linksabbieger von der Wassenbergstraße zur Gerhard-Storm-Straße Auf der Wassenbergstraße gibt es beidseitig einen Fahrradweg - das ist sehr gut, auch wenn der bau... mehr... | 0 | 0 | 0 |
| Beachtung der Linksabbieger (Radfahrer) durch den hinteren Autoverkehr Leider gibt es keine Abbiegespur für Radfahrer und man muss ziemlich mittig auf der Straße fahren un... mehr... | 0 | 0 | 0 |
| Geschwindigkeitsbegrenzung und Parken Ich moechte, dass im Zentrum von Elen nur 30 km h gefahren werden darf. Zebrastreifen, Kreisverkeh... mehr... | 0 | 0 | 0 |
| kein Fussgangerweg An dieser Stelle fehlt ein sicherer Weg fuer Fussgaenger und Radfahrer... mehr... | 0 | 0 | 0 |
| Abstellmöglichkeiten sehr stark nachgefragt Der vorhandene Platz ist nicht ausreichend... mehr... | 2 | 0 | 0 |
| Radweg wird durch Autos genutzt Die Strasse ist eigentlich eine Sackgasse, sie wird dennoch durch Kraftfahrzeuge befahren... mehr... | 0 | 0 | 0 |
| Geschwindigkeit Viele Kinder nutzen das Baugebiet "Am Dudel" für ihren täglichen Schulweg. Nun ist hier zwar eine... mehr... | 0 | 0 | 0 |
| Gelbe Punkte Im Bereich Klosterstraße/Schmidtstraße sollte generell über die gelben Punkte nachgedacht werden. Vo... mehr... | 1 | 0 | 0 |
| Gebrochene und lose Gehwegplatten Gerade auf der rechten Seite den Berg hochlaufend sind die Gehwegplatten gebrochen, stehen teilw... mehr... | 0 | 0 | 0 |

INKA-Beteiligung in Emmerich am Rhein 2019



INKA-Beteiligung im Kreis Viersen 2018

Haushaltsbefragung zum Thema Mobilität und Verkehr

Methodische Vorgehensweise

- In Anlehnung an die Befragungen zum System repräsentativer Verkehrsbefragungen (SrV) oder Mobilität in Deutschland (MiD) wird eine Kombination aus schriftlich-postalischer Befragung, Internetbefragung und telefonischen Interviews durchgeführt
- Mindeststichprobengröße: 430 Personen
 - bei durchschnittlicher Haushaltsgröße von 2,0 Personen (Annahme) = 215 Haushalte
- Bei geschätzter Rücklaufquote von 10 %
 - Versand/Verteilung an rund 2.150 Haushalte
- Stichtage:
 - **Dienstag, 21.04.2020 und Donnerstag, 23.04.2020**
- Keine Stichprobenziehung der Adressen notwendig
- Repräsentative Verteilung gemäß definierter Siedlungstypen im Stadtgebiet durch Verteilungspersonal (Auswahl von geeigneten Stadtquartieren in Xanten)
 - Festlegung der Quartiere in Abstimmung mit dem AG
- Deutlich geringere datenschutzrechtliche Anforderungen, da keine Haushaltsadressen benötigt werden

Befragungsunterlagen

- Haushaltsfragebogen mit allgemeinen Fragen zum Haushalt und den darin lebenden Personen
- Personenfragebogen mit personenbezogenen Fragen zu allen Haushaltsmitgliedern
- Wegeprotokoll aller Haushaltsmitglieder des Stichtages mit Angabe der zurückgelegten Wege und Reisezwecke (ab 6 Jahre)
- Zusatzfragebogen zu verschiedenen Themen (Bewertung verschiedener Verkehrsmittel, Abfrage von Mängeln und Verbesserungsbedarfen etc.)

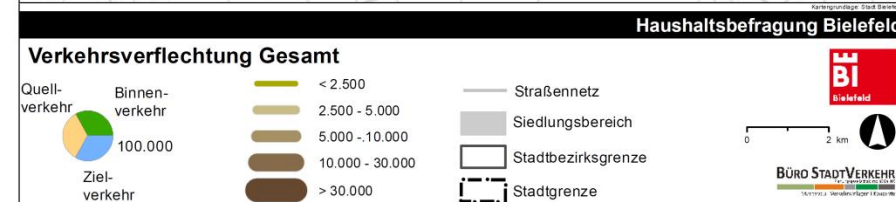
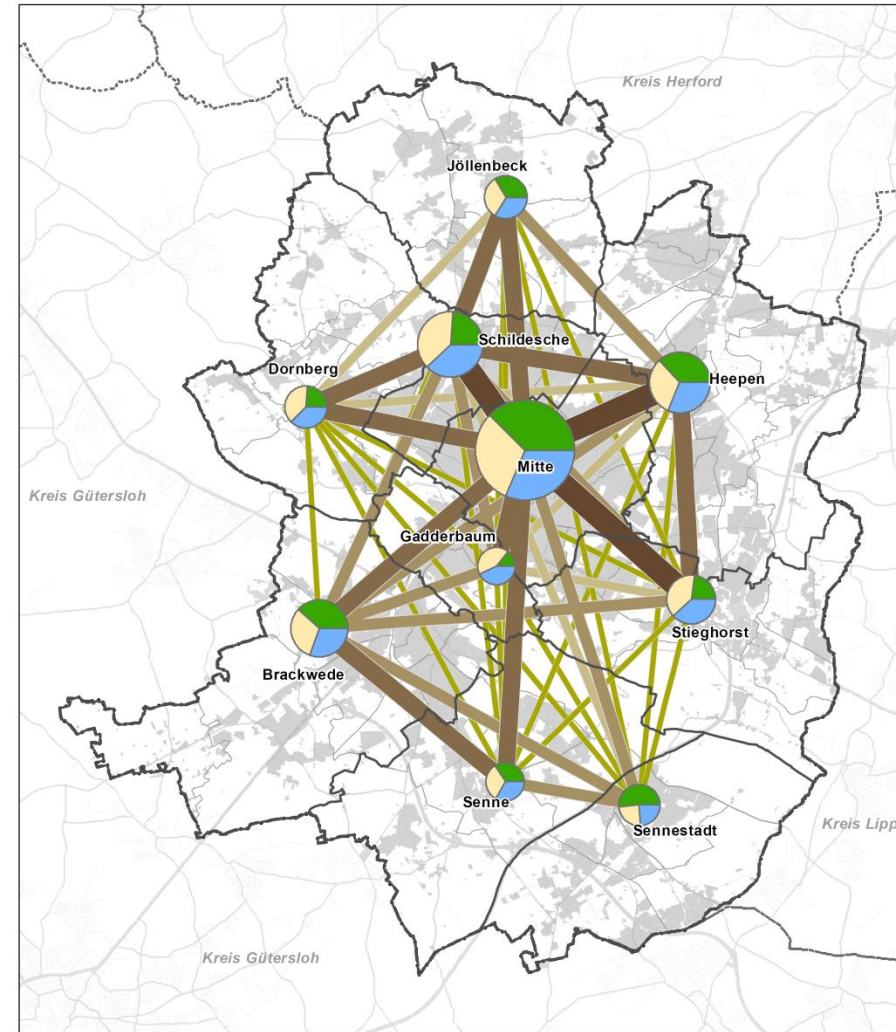
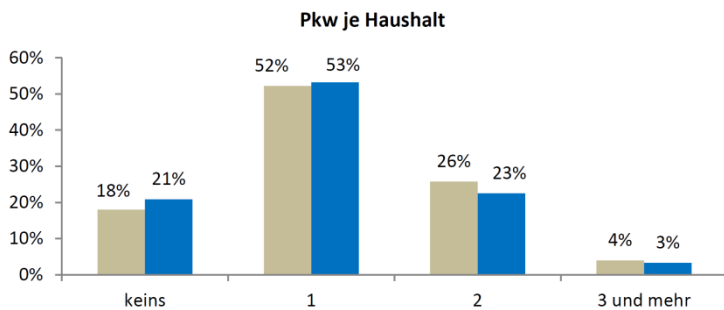
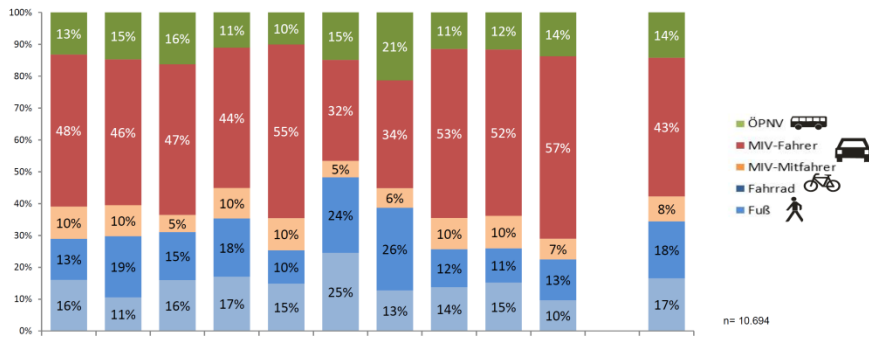
Musterfragebogen

| Haushaltsfragebogen | | |
|--|---|---|
| Dieser Haushaltsfragebogen beinhaltet allgemeine Fragen zu Ihrem Haushalt. Zum Haushalt gehören alle Personen, die <u>dauerhaft</u> mit Ihnen zusammenleben. | | |
| In welchem Stadtbezirk wohnen Sie? | | |
| Birten <input type="radio"/> | Xanten <input checked="" type="radio"/> | Marienbaum <input type="radio"/> |
| Lüttingen <input type="radio"/> | Wardt <input type="radio"/> | Vynen/Obermörnter <input type="radio"/> |
| Wie viele Personen leben in Ihrem Haushalt? (Auch Sie selbst) | 2 Anzahl Personen insgesamt, davon: 1 noch nicht 6 Jahre alt. | |
| Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt? | Anzahl Autos (inkl. Kombi, Van): 2, davon: 0 Elektroautos Anzahl Motorräder/-roller/Mofas: 2 Anzahl Fahrräder: 3, davon: 0 Elektrofahrräder/Pedelecs | |
| Wie viele Kilometer fahren Sie pro Jahr mit dem/den Auto(s) Ihres Haushalts? | 1. Auto: 15.000 km pro Jahr 2. Auto: _____ km pro Jahr 3. Auto: _____ km pro Jahr 4. Auto: _____ km pro Jahr <input type="radio"/> kein Auto vorhanden | |
| Wie weit ist es von Ihrem Wohnort zu Fuß zu den nächsten Haltestellen? | Bushaltestelle: _____ Meter oder 5 Minuten Bahnhof: _____ Meter oder 15 Minuten <input type="radio"/> nächste Haltestellen sind fußläufig nicht zu erreichen. | |

| Personenfragebogen | | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|--|
| (nur für Personen ab 6 Jahren; Eltern können für ihre Kinder antworten) | | | | | | |
| Personen (ab 6 Jahren) | 1. Person | 2. Person | 3. Person | 4. Person | 5. Person | 6. Person |
| In welchem Jahr sind Sie geboren? | 1981 | 1989 | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Geschlecht | weiblich <input checked="" type="radio"/> männlich <input type="radio"/> | weiblich <input checked="" type="radio"/> männlich <input type="radio"/> | <input type="radio"/> <input type="radio"/> | <input type="radio"/> <input type="radio"/> | <input type="radio"/> <input type="radio"/> | <input type="radio"/> <input type="radio"/> |
| Berufstätigkeit / Ausbildung | | | | | | |
| Vollzeit erwerbstätig | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Teilzeit / geringfügig erwerbstätig (11 bis unter 35 Stunden/Woche) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| vorübergehend freigestellt (z. B. Elternzeit, Mutterschaftsurlaub) | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| arbeitslos, 100% Kurzarbeit | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Auszubildende(r), Umschüler(in) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Schüler(in) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Student(in) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Hausfrau/Hausmann | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Wehr- oder Bundesfreiwilligendienst | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Beispiele für Auswertungen

- in Anlehnung an Vorgaben des MiD/SrV
- z.B.: Modal Split- Anteile, Besitzquoten, Wegeverflechtungen



Planungstouren

Planungstouren

- Gewinnung von Teilnehmenden für einen Spaziergang und eine Radtour
- Vorbereitung und Durchführung sowie Auswertung eines Spaziergangs (max. 2 Stunden) und einer Radtour (max. 2 Stunden) am Samstag, den **09.05.2020**
- Routenfestlegung im Vorfeld mit dem AG
- Auswahl von mehreren Stationen an denen gehalten und über die Situation vor Ort diskutiert wird (pos. und neg. Anregungen zum Fuß- und Radverkehr).
Mögliche Diskussionsschwerpunkte:
 - Querbarkeit
 - Wegweisung
 - Zuwege in Richtung Stadtkern
 - Wegebreiten
 - Barrierefreiheit
 - Gefahrenstellen
 - Beleuchtung
 - Aufenthaltsqualität



Beispiel: Planungsspaziergang Emmerich am Rhein 2019 (eigene Aufnahme)



Beispiel: Planungsradtour Velbert 2017 (eigene Aufnahme)

Weiteres Vorgehen

Bestandsanalyse und Beteiligungsformate

Sichtung und Auswertung der vorhandenen Daten, Konzepte und Planungen der Stadt Xanten in Bezug auf Verkehr und Mobilität.

Folgende Erhebungen und Beteiligungsformate werden durchgeführt:

- Verkehrszählungen: **17.03.2020**
- INKA-Online-Beteiligung:
01.04.-01.07.2020
- Haushaltsbefragung:
21.04. und 23.04.2020
- Planungstouren: **09.05.2020**
- 2. Parkraumerhebung an einem Tag während des Siegfriedspektakels
21.05.-24.05.2020
- 1. Bürgerworkshop zur Mängelanalyse:
09.06.2020 19:30 Uhr Mensa des
Stiftsgymnasiums der Stadt Xanten



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

büro stadtVerkehr

büro stadtVerkehr
Planungsgesellschaft mbH & Co. KG

Hauptbüro:

Mittelstraße 55
D-40721 Hilden
Fon: 02103 / 91159-0
Fax: 02103 / 91159-22
www.buero-stadtverkehr.de

Geschäftsführende Gesellschafter:
Jean-Marc Stuhm, Alexander Denzer
Amtsgericht Düsseldorf HRA 22725

Dipl.-Ing. Jean-Marc-Stuhm

E-Mail: kopp@buero-stadtverkehr.de
02103 / 91159 - 10

M. Sc. Lennart Bruhn

E-Mail: bruhn@buero-stadtverkehr.de
02103 / 91159 - 11

M. Sc. Marius Lenz

E-Mail: lenz@buero-stadtverkehr.de
02103 / 91159 - 17

Persönlich haftende Gesellschafterin:
Büro Stadtverkehr Verwaltungs-GmbH
Sitz Hilden, Amtsgericht Düsseldorf HRB 71255