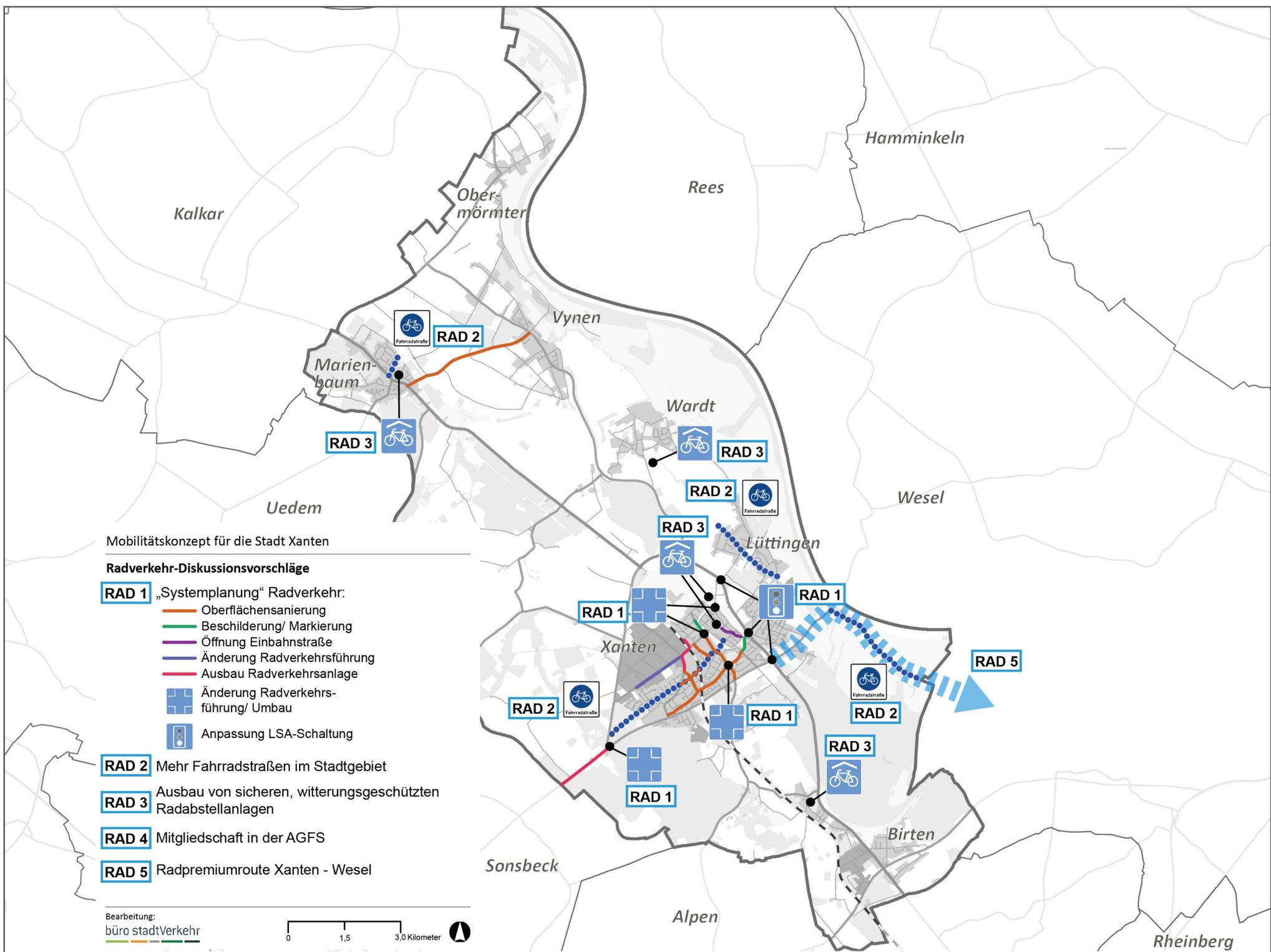




Maßnahmen Radverkehr



Maßnahmen Radverkehr

RAD 1 - „Systemplanung“ Radverkehr mit Netzlückenbeseitigung, breitere Radverkehrsanlagen und sichere Knotenpunkte

- Schaffung Radangebot Urseler Straße
- Oberflächensanierung: Holzweg, Poststraße, Kolpingstraße, Landwehr, Carl-Cuno-Straße, Marienbaumer Straße
- Anpassung Beschilderung/ Markierung: Lüttinger Straße und Siegfriedstraße
- Öffnung von Einbahnstraßen: Scharnstraße und Orkstraße
- Änderung der Radverkehrsführung Sonsbecker Straße
- Ausbau Radverkehrsanlage: Gelderner Straße, Heinrich-Lensing-Straße, Querungsmöglichkeit Bahnhofstraße in Richtung Bahnhof Xanten
- Führung Radverkehr auf der Fahrbahn im Kreisverkehr: Poststraße/ Holzweg, Bahnhofstraße/ Siegfriedstraße, Rheinstraße/ Am Rheintor
- Errichtung Kreisverkehr Gelderner Straße/ Trajanring
- Anpassung Ampelschaltung B 57

RAD 2 - Mehr Fahrradstraßen im Stadtgebiet

- Landwehr – Johannes-Janssen-Straße – Fildersteg (parallele Achse zur Sonsbecker Straße)
- Hagelkreuzstraße – Dr.-Cornelius-Scholten-Straße (Anbindung an Nahmobilitätsachse „Mölleweg“)
- Bislicher Insel
- Emil-Underberg-Straße (Marienbaum)
- Deichkronenweg zwischen Obermörmtter und Wardt

RAD 3 - Ausbau von Radabstellanlagen an bedeutenden Zielen

- Errichtung von sicheren, witterungsgeschützten Radabstellanlagen für Fahrräder sowie E-Bikes/ Pedelecs und Lastenräder/ Cargo Bikes
- Mögliche Standorte: Marktplatz Xanten, APX, FZX, Marktplatz Marienbaum, Kirche Birten, Schulstandorte

RAD 4 - Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e. V. (AGFS)

- Beitritt in ein breites Netzwerk aus Akteuren in NRW
 - Wissens- und Erfahrungsaustausch
 - Exklusiver Zugang zur Fördermitteln des Landes NRW
- Aufnahmekriterien*
- Vorlage eines nahmobilitätsfreundlichen Gesamtkonzeptes
 - Bevorzugung innovativer, effektiver und unkonventioneller Wege zur Lösung von Verkehrsproblemen
 - Priorisierung der Nahmobilität
 - Schriftlicher Antrag und Bereisung durch eine Kommission

RAD 5 - Radpremiumroute Xanten - Wesel

- Prüfung Ausbau der Radroute Xanten- Wesel zur Radpremiumroute
- Direkte, komfortable Verbindungen auf wichtigen Pendlerverflechtungen (hoher Quell- und Zielverkehr), bei denen der Radverkehr möglichst Vorrang erhält