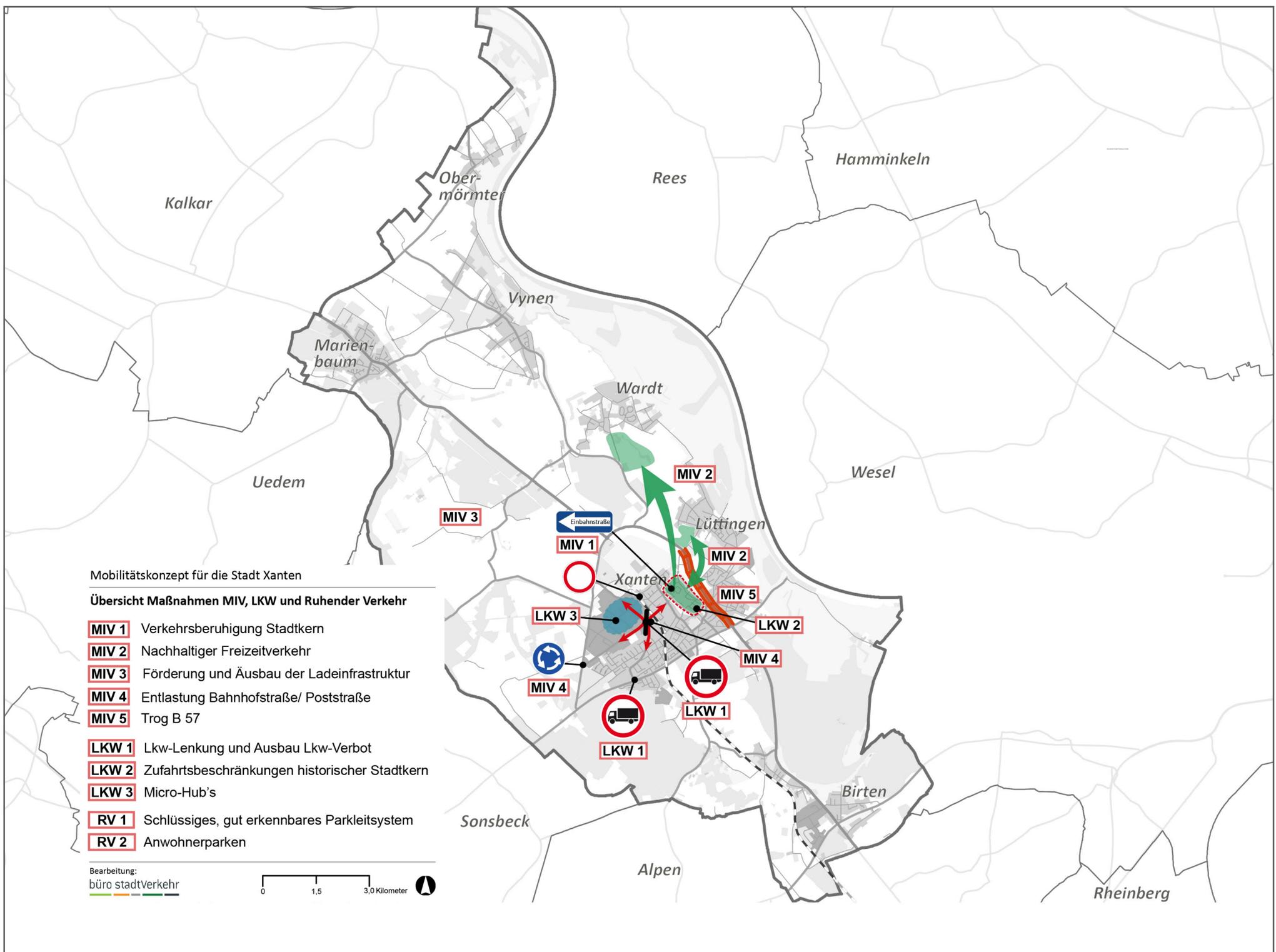




Maßnahmen MIV, LKW und Ruhender Verkehr



Maßnahmen MIV, LKW und Ruhender Verkehr

MIV 1 - Verkehrsberuhigung Stadtkern

- Ausweisung Tempo 20 km/h im historischen Stadtkern
- Einbahnstraßenregelung Wallstraßen (Ausnahme Klever Tor)
- Ausweisung verkehrsberuhigte Bereiche zur Stärkung des Fußverkehrs

MIV 2 - Nachhaltiger Freizeitverkehr

- Erstellung eines Gutachtens zum Freizeitverkehr
- Verkehrszählungen, Stellplatzauslastung und Besucherbefragungen zum Mobilitätsverhalten/ Verkehrsmittelwahl

MIV 3 - Förderung und Ausbau Ladeinfrastruktur

- gesamtstädtische, angebotsorientierte Ladeinfrastruktur

MIV 4 - Entlastung Bahnhofstraße/ Poststraße

- Errichtung einer Diagonalsperre Sonsbecker Straße/ Heinrich-Lensing-Straße
- Befahrung Bahnhofstraße-Sonsbecker Straße nur noch für Fahrräder und Busse möglich
- Errichtung Kreisverkehre Trajanring/ Sonsbecker Straße und Augustusring/ Trajanring

MIV 5 - Trog B 57

- Tieferlegung B 57 ab Varusring/ Rheinberger Straße bis Am Rheintor/ Salmstraße
- Aufhebung der Kreuzung Lüttinger Straße und Am Rheintor
- strategische Maßnahme: Verbesserung Erreichbarkeit und Anbindung Lüttingens zu Fuß und mit dem Rad

LKW 1 - Lkw-Lenkung und Ausbau des Lkw-Verbots

- Ausweisung Lkw-Verbote Bahnhofstraße (P+R), Diagonalsperre und Heinrich-Lensing-Straße

LKW 2 - Zufahrtsbeschränkungen historischer Stadtkern

- Ausweisung Zufahrtsbeschränkungen von bspw. 06:00 bis 10:00 Uhr
- Errichtung von automatisch versenkbaren Pollern
- Ausgenommen von Zufahrtsbeschränkungen: emissionsfreie Fahrzeuge

LKW 3 - Die letzte Meile: Micro-Hub's

- Errichtung eines Micro Hub's in Bahnhofsnähe/ Gewerbegebiet Xanten
- Weitertransport mit E-Lastenrädern/ Cargo-Bikes
- Errichtung einer Lieferstation im historischen Stadtkern (auch für den stationären Einzelhandel nutzbar (click+collect))

RV 1 - Schlüssiges, gut erkennbares Parkleitsystem

- Verbesserung Verkehrslenkung und Vermeidung von Parksuchverkehren insbesondere an Veranstaltungstagen/ Ferienzeiten
- effektivere Nutzung der vorhandenen Stellplatzreserven
- Varianten: statisches, dynamisches oder smartes Parkleitsystem

RV 2 - Anwohnerparken

- Erhöhung der Anzahl an Anwohnerparkausweisen
- Ausweisung Quartiersparkplätze (Nutzung vorhandener Parkplätze innerhalb der Wallmauern) nach Einrichtung Einbahnstraßenregelung im historischen Stadtkern)
- Entlastung der Straßenräume vom Ruhenden Verkehr stärkt den Fuß- und Radverkehr